

Handläggare
Stefan Troeng
Telefon: 08-50828938**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2025-08-26, p.15

Samråd kopplat till omfattningsförändring i program E18, Jakobsberg - Hjulsta, kapacitetsförstärkning i Järfälla kommun och Stockholms stad

Remiss från Trafikverket, ÄHS-2024-000793 T

Förvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har blivit inbjuden till rubricerat samråd av Trafikverket. Nämnden har begärt och fått anstånd med svar till den 2025-09-05. Samrådet gäller en förändring av det tidigare remitterade programmet för E18 vid Jakobsberg – Hjulsta.

Nämnden bedömer att det ur miljösynpunkt är positivt att Trafikverket har för avsikt att minska tidigare planerad breddning av vägen och i större mån öka antalet körfält inom befintlig vägyta. Detta är resursbesparande och ökar inte storleken på ianspråktagen mark lika mycket.

I övrigt hänvisar nämnden till miljö- och hälsoskyddsnämndens och Stadsbyggnadsnämndens gemensamma yttrande 2021-05-05, dnr SBK2021-03257, dnr MF 2021-4345.

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har blivit inbjuden till rubricerat samråd av Trafikverket med svarstid 2025-06-16. Nämnden har begärt och fått anstånd med svar till den 2025-09-05. Samrådet gäller en förändring av det tidigare remitterade programmet för E18 vid Jakobsberg – Hjulsta.

Den nya dragningen av E4 med Förbifart Stockholm gör trafikplats Hjulsta till en viktig knutpunkt där E4 och E18 möts. De närmaste åren byggs även fler bostäder och mer service i området. Därför planerar Trafikverket att anpassa E18:s kapacitet mellan Jakobsberg och Hjulsta genom att bygga ut vägen och trafikplatserna i Hjulsta

och Barkarby. För att kunna genomföra åtgärderna pågår sedan 2020 ett arbete med att ta fram en ny vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har lämnat ett gemensamt yttrande med stadsbyggnadsnämnden om detta 2021-05-05, dnr SBK2021-03257, dnr MF 2021-4345, se bilaga 2.

De senaste årens förändrade omvärldsläge har lett till ökade priser och kostnader för projektet och Trafikverket bedömer att budgeten kommer överskridas. För att begränsa de bedömda kostnadsökningarna justeras antalet åtgärder. De åtgärder som Trafikverket bedömer ger minst effekt tas bort eller minskas ner.

Åtgärder som *ligger kvar* i planeringen

- Ny avfartsramp från E4 Förbifart Stockholm norrgående till E18 västgående.
- Fler körfält på E18 mellan trafikplats Hjulsta och trafikplats Jakobsberg. Vägen breddas dock inte lika mycket som tidigare planerats utan får istället fler körfält genom att använda befintlig vägyta effektivare, med smalare körfält och vägrenar.
- Avfarten från E18 i östgående riktning till E4 Förbifart Stockholm södergående breddas till två körfält.
- Ny avfartsramp från E18 västgående till Enköpingsvägen i höjd med trafikplats Barkarby.

Åtgärder som Trafikverket *inte* kommer att genomföra

- Ny påfartsramp från Enköpingsvägen till E18 östgående mot Stockholm, trafikplats Barkarby.

En övrig konsekvens av att omfattningen av vägrätten minskas är att befintliga rörbroar under E18 och Bällstaåns dragning inte påverkas.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Nämnden bedömer att det ur miljösynpunkt är positivt att Trafikverket har för avsikt att minska omfattningen av vägrätten jämfört med tidigare planerad breddning av vägen, och i större mån öka antalet körfält inom befintlig vägyta. Detta är resursbesparande och ökar inte storleken på ianspråktagen mark lika mycket.

Den förändrade utformningen av vägen innebär bland annat ändrad princip för avvattning. Konsekvenserna av detta för dagvattenhantering och risker för översvämning vid skyfall har utretts och behöver följas upp i den fortsatta projekteringen.

Det är positivt att projektet uppdaterar utredningen för luftutsläpp med hänsyn till de kommande nya miljökvalitetsnormerna. En bedömning bör också göras om förändringarna innebär konsekvenser för bullersituationen.

I övrigt hänvisar nämnden till miljö- och hälsoskyddsnämndens och Stadsbyggnadsnämndens gemensamma yttrande 2021-05-05, dnr SBK2021-03257, dnr MF 2021-4345, bilaga 2.

Anna Hadenius
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Maria Svanholm
Avdelningschef
Miljöförvaltningen

Bilagor

1. SAMRÅDSHANDLING, PM
Omfattningsförändring, E18 Jakobsberg – Hjulsta, kapacitetsförstärkning, Stockholms Stad och Järfälla kommun, Stockholms län, Uppdragsnummer: 176582, 2025-05-05
2. Miljö- och hälsoskyddsnämndens och Stadsbyggnadsnämndens gemensamma yttrande 2021-05-05, dnr SBK2021-03257, dnr MF 2021-4345